

Les déplacements :

-  le tramway Nord / Sud
-  le chemin de fer Nord / Sud
-  L'autoroute A2 Est/ Ouest
-  Des densifications de l'urbanisation à proximité des **gares TER** programmées au SCOT
-  Des boucles de randonnées inscrites au PDIPR
-  Un itinéraire vélo route et voie verte projeté (extraits du schéma de l'élaboration de la trame verte et bleue du Valenciennois (2007) et itinéraire cyclable existant indiqué au SCOT du Valenciennois)

Les aspects paysagers et environnementaux

(extraits du schéma de l'élaboration de la trame verte et bleue du Valenciennois (2007))

-  Des corridors bleus de part et d'autres :
 - L'Escaut à l'Ouest
 - La Rhônelle à l'Est
 Ce lien Est-Ouest est à renforcer car il permet de conserver le continuum écologique entre les deux corridors fluviaux.
-  Des corridors verts associés au cours d'eau
-  Des cœurs de nature au Sud du site s'étendant sur les plateaux agricoles de Maing mais ce ne sont pas des cœurs majeurs. Il n'y a pas d'autres enjeux environnementaux à proximité du site.

Deux communautés d'agglomération :

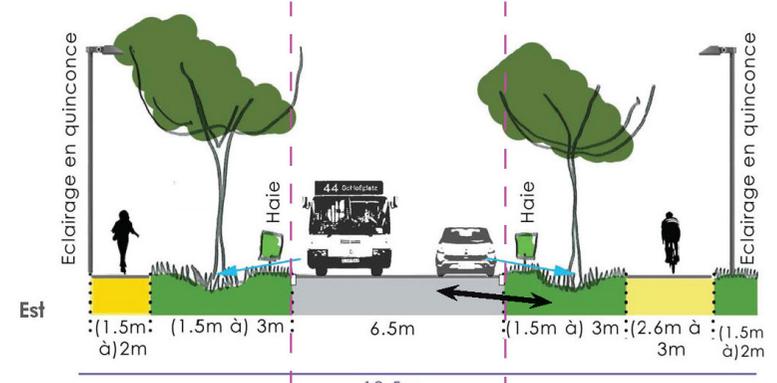
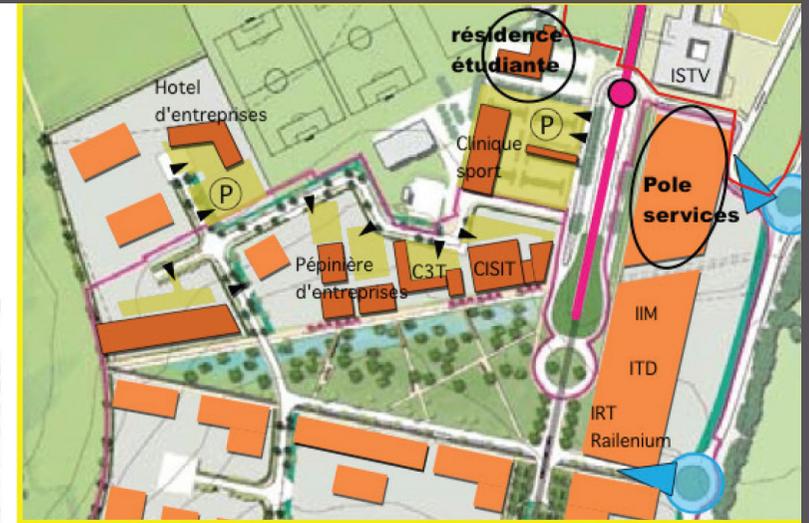
Une position attractive aux portes Sud de la communauté d'agglomération du Valenciennois (CAVM) : Aulnoy-lez-Valenciennes, Famars, Maing.

Un site majoritairement implanté sur la Communauté d'agglomération des portes du Hainaut (CAPH) : Trith-St-Léger.

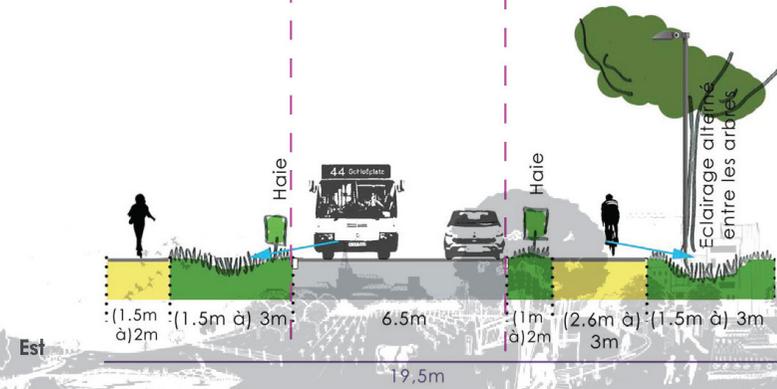
Mont Houy : Famars, Maing, Aulnoy-lez-Valenciennes, Trith-Saint-Léger

étude de faisabilité pour l'amélioration des circulations entre la gare du Poirier et le site du Mont Houy - 2014

Le secteur d'étude et les acquis des études antérieures



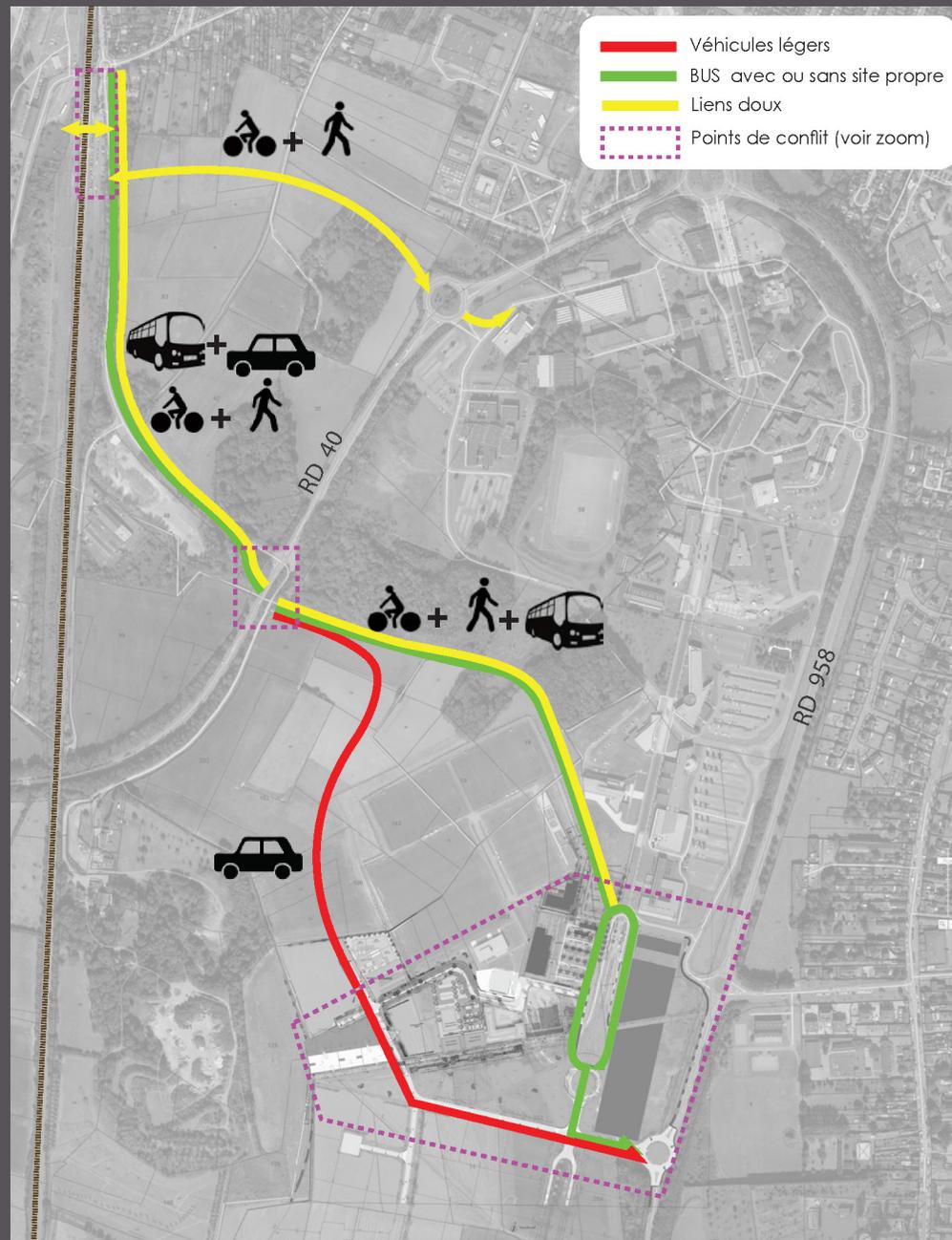
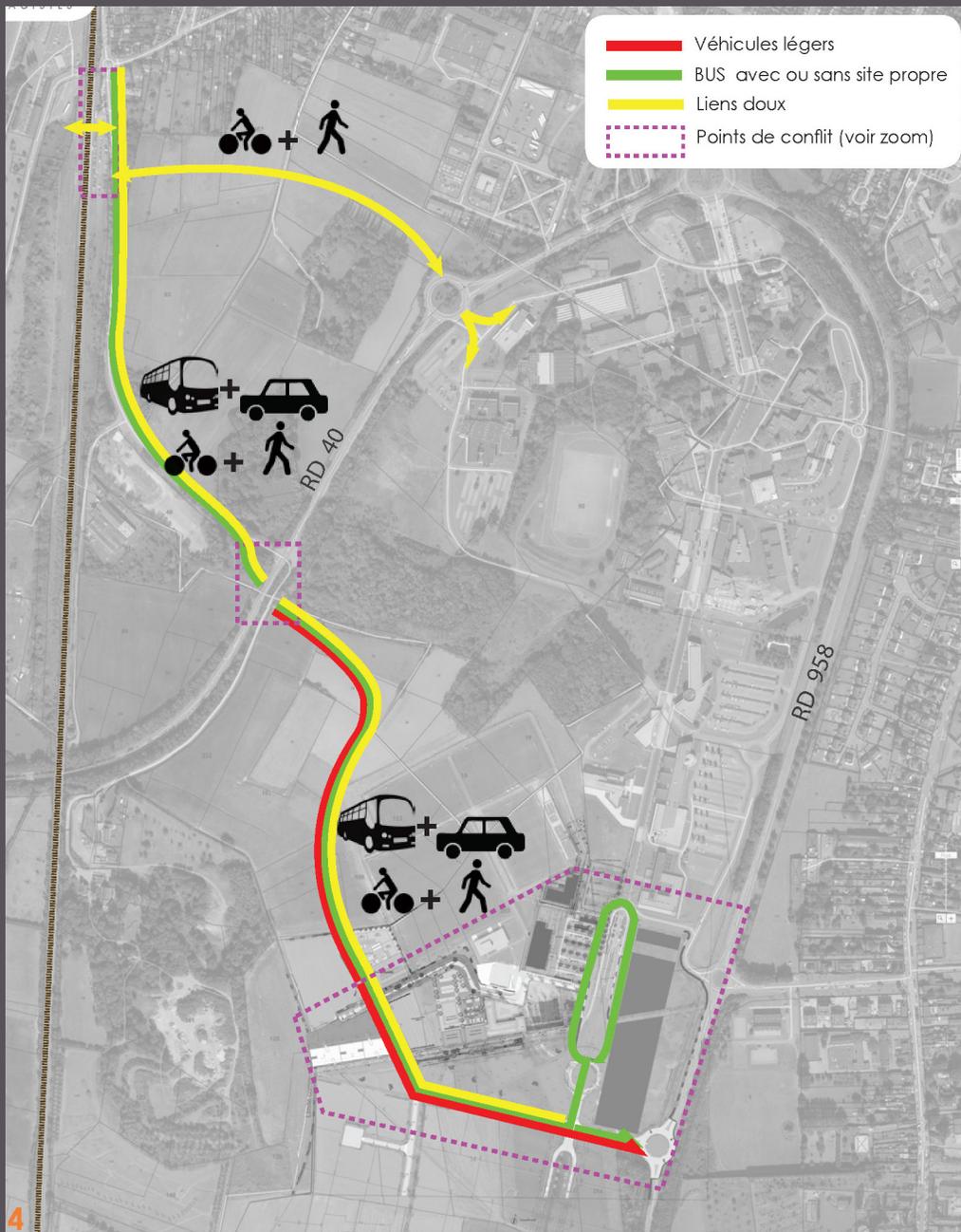
1. Des circulations douces dissociées et sécurisées



2. Un double alignement d'arbres jouant sur le cadrage des vues

Mont Houy : Famars, Maing, Aulnoy-lez-Valenciennes, Trith-Saint-Léger

étude de faisabilité pour l'amélioration des circulations entre la gare du Poirier et le site du Mont Houy - 2014



Mont Houy : Famars, Maing, Aulnoy-lez-Valenciennes, Trith-Saint-Léger

étude de faisabilité pour l'amélioration des circulations entre la garde du Poirier et le site du Mont Houy - 2014